

Standard ocupational

MANEVRANT VAGOANE

În sectorul : Transporturi

Cod: **831202**

Data aprobarii:.....

Denumire document electronic: S.O. – Manevrant vagoane

Versiunea :.....

Data de revizuire preconizata:10.12.2009

Initiatorul standardului: **Comitetul sectorial Transporturi**

Coordonator echipa de redactare SO: **Cristina Dragan – expert instructor Centrul National de Calificare si Instruire Feroviara**

Verificator standard ocupational: **Gherghel Adrian**

Echipa de redactare : **Personal de specialitate din cadrul companiilor**

Redactor(ii) calificarii: **Cristina Dragan – expert instructor Centrul National de Calificare si Instruire Feroviara**

Denumirea AO: **Manevrant vagoane**

Data elaborarii AO: 19.03.2008

Data evaluarii:

Comisia de validare:

Responsabilitatea pentru continutul acestui standard ocupational si al calificarilor bazate pe acest standard ocupational revine Comitetului sectorial Transporturi.

1. Descrierea ocupatiei:

Siguranta circulatiei si securitatea transporturilor sunt concepute potrivit carora circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor trebuie sa se desfasoare fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator.

Personalul care desfasoara activitati sau operatiuni în legatura cu circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare este obligat sa cunoasca si sa respecte prevederile regulamentelor în vigoare specifice functiei/activitatii pe care o exercita/presteaza.

Personalul cu responsabilitati în siguranta circulatiei, care desfasoara pe proprie raspundere activitati în legatura cu circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare, trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii: sa aiba atestare profesionala de specialitate, sa detina avizul medical si cel psihologic de aptitudine, precum si autorizatiile necesare exercitarii/executarii functiei/activitatii si/sau manipularii instalatiilor de siguranta circulatiei.

Modul de efectuare a verificarii profesionale si periodicitatea acesteia , al examinarii medicale si psihologice , precum si modul de autorizare în functie/activitate si pentru manipularea instalatiilor de siguranta circulatiei sunt cele stabilite în reglementarile specifice în vigoare.

Personalul care întretine si/sau manipuleaza instalatii, aparate si dispozitive de siguranta circulatiei, trebuie sa fie instruit si autorizat în acest scop.

Manevrantul de vagoane este autorizat sa execute activitati în legatura cu manevra vehiculelor feroviare într-o statie de cale ferata. Trebuie sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic sa execute aceasta activitate. Este subordonat direct sefului de manevra si executa activitate sub supravegherea acestuia.

Manevrantul de vagoane participa la analiza activitatii si instruirile de serviciu, preda-primeste serviciul conform reglementarilor specifice în vigoare. Verifica asigurarea gabaritului de libera trecere, efectueaza operatii legate de compunerea – descompunerea trenurilor, de atasarea – detasarea de vagoane, introducerea – scoaterea vehiculelor feroviare pe si de la liniile de încarcare – descarcare.

Efectueaza acoperirea miscarilor de manevra, supravegheaza prin defilare trenurile, asigura oprirea vagoanelor cu saboti de mâna.

Utilizeaza sabotii de mâna la manevra ? i asigura vehiculele feroviare contra fugirii.

<p>Unitatile de competente cheie</p> <p>Titlul unitatii 1: Comunicare în limba româna</p> <p>Titlul unitatii 2: Competente sociale si civice</p> <p>Titlul unitatii 3: Competenta de a învăta</p>	<p>Cod de referinta:</p>
<p>Unitatile de competente generale</p> <p>Titlul unitatii 1: Aplicarea prevederilor legale referitoare la sanatatea si securitatea în munca si în domeniul situatiilor de urgenta</p> <p>Titlul unitatii 2: Respectarea normelor de protectia mediului</p> <p>Titlul unitatii 3: Completarea documentelor specifice de siguranta circulatiei feroviare</p>	<p>Cod de referinta:</p>
<p>Unitatile de competente specifice</p> <p>Titlul unitatii 1: Verificarea vehiculelor feroviare manevrate</p> <p>Titlul unitatii 2: Asigurarea materialului rulant contra fugirii</p> <p>Titlul unitatii 3: Executarea sarcinilor privind manevra vehiculelor feroviare</p>	<p>Cod de referinta:</p>

Aplicarea prevederilor legale referitoare la sanatatea si securitatea în munca, în domeniul situatiilor de urgenta (unitate generala)			Coduri de referinta
Descrierea unitatii de competenta Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare aplicarii normelor de sanatate si securitate în munca, în domeniul situatiilor de urgenta, în scopul asigurarii unei activitati lipsite de riscul producerii avariilor si accidentelor.			NIVELUL UNITATII 2
Elemente de competenta	Criteriile de realizare din punctul de vedere al deprinderilor practice necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al cunostintelor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare

<p>1. Identifica factorii de risc</p>	<p>1.1. Factorii de risc sunt identifica? i în conformitate cu atribuțiile de serviciu.</p> <p>1.2. Factorii de risc sunt identifica? i în timp util.</p> <p>1.3. Identificarea factorilor de risc se realizeaza în condi? ii de sigura? a circula? iei ? i securitate a transporturilor.</p>	<p>§ factorii de risc specifici domeniului de activitate</p> <p>§ mijloacele de avertizare si semnificatia simbolurilor utilizate</p> <p>§ tipurile de activita? i de executat si riscurile presupuse de acestea</p> <p>§ mijloacele de semnalizare si avertizare cu ajutorul carora se identifica riscurile</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Corectitudine • Responsabilitate • Promptitudine
--	---	--	--

<p>2. Respecta normele de sanatate si securitate în munca</p>	<p>2.1. Normele de securitate si sanatate în munca sunt respectate în corelatie cu particularitatile activitatilor care urmeaza sa se desfasoare.</p> <p>2.2. Respectarea normele de securitate si sanatate în munca se face conform instructajelor zilnice.</p> <p>2.3. Normele de securitate si sanatate în munca sunt respectate în conformitate cu specificul locului de munca.</p> <p>.</p>	<p>§ prevederile legale referitoare la sanatatea si securitatea în munca astfel încât sa fie corelate cu specificul locului de munca</p> <p>§ normele PSI aplicabile domeniului</p> <p>§ materialele si mijloacele de interventie privind stingerea incendiilor</p> <p>§ echipamentele de stingere a incendiilor si cum se verifica starea tehnica a acestora</p> <p>§ persoanele abilitate carora li se raporteaza situatiile de urgenta</p> <p>§ masurile de prim ajutor medical pe care trebuie sa le acorde in cazul unui accident</p> <p>§ masurile de urgenta si evacuare pe care trebuie sa le aplice in cazul unui accident</p>	
--	--	---	--

<p>3. Respecta prevederile legale referitoare la situațiile de urgență</p>	<p>3.1. Prevederile legale referitoare la situațiile de urgență sunt respectate în conformitate cu atribuțiile din fișa de postului.</p> <p>3.2. Respectarea prevederilor legale referitoare la situațiile de urgență se realizează pe întreg parcursul activității.</p> <p>3.3. Prevederile legale referitoare la situațiile de urgență se respectă în conformitatea cu procesul de lucru.</p>		
--	---	--	--

Gama de variabile:

- Riscuri ce pot apare în timpul manevrării marfurilor:
 - riscuri datorate mijloacelor de acces;
 - riscuri de incendiu: scurt circuite, acumulari de electricitate statica, conditii atmosferice nefavorabile etc;
 - riscuri datorate sarcinilor manipulate;
 - riscuri datorate conditiilor atmosferice etc.
- Factori de risc: referitori la sarcina de munca, executant, mediul de munca, , temperatura, zgomote, procesul tehnologic etc.
- Norme de securitate si sanatate în munca: norme generale, norme specifice locului de munca si marfii manipulate.
- Norme pentru situatii de urgenta: norme generale, norme specifice locului de munca.
- Particularitatile locului de munca: expus conditiilor meteorologice schimbatoare, particularitatile terenului, etc.
- Echipamentul individual de protectie: specific domeniului de activitate: manusi, palmare, , încaltaminte antiderapanta, , pelerine de ploaie etc.
- Echipamente pentru prevenirea si stingerea incendiilor: hidranti, stingatoare cu CO2 sau pulbere, lazi cu nisip, cazmale si galeti, pompe, extinctoare chimice sau cu zapada carbonica etc.
- Mijloace de semnalizare: panouri indicatoare, placi, culori de securitate; etichete pictograme, simbol de culoare pe fond, semnale luminoase, acustice, comunicare verbala pentru atentionare asupra unor evenimente periculoase, chemare sau apel al persoanelor pentru o actiune specifica sau evacuare, indicatoare de reglementare de prioritate, indicatoare de interzicere sau restrictie, indicatoare de obligare, semne aditionale
- Avarii: caderea sarcinii din dispozitivul de prindere, defectiuni tehnice ale utilajelor etc.

- Tipuri de accidente: traumatisme mecanice (loviri, raniri, fracturi), electrocutare, arsuri, intoxicații cu gaze, probleme respiratorii etc.
- Persoane abilitate: șef de manevra, impiegat de mișcare, responsabil cu sănătatea și securitatea muncii, responsabil cu situații de urgență etc.
- Modalități de intervenție: îndepărtarea accidentatilor din zona periculoasă, degajarea frontului pentru eliberarea accidentatilor , anunțarea operativă a persoanelor abilitate etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de muncă
- observare în condiții simulate
- rapoarte ale specialiștilor care au urmărit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral

Respectarea normelor de protectia mediului			Coduri de referinta
(unitate generala)			
Descrierea unitatii de competenta Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare respectarii normelor de protectie a mediului si a masurilor de protejare a mediului înconjurator			NIVELUL UNITATII 2
Elemente de competenta	Criteriile de realizare din punctul de vedere al deprinderilor practice necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al cunostintelor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare
1. Identifica factorii de risc	1.1. Factorii de risc referitori la mediul înconjurator sunt identificati în scopul prevenirii afectarii ecosistemului. 1.2. Identificarea factorilor de risc se face în scopul aplicarii eficiente a masurilor de protectie pe tot parcursul executarii lucrarilor.	§ factorii de risc referitori la mediul înconjurator; § masurile în domeniul protectiei mediului ce trebuie respectate pentru toate etapele executarii lucrarilor	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • corectitudine • promptitudine în luarea deciziilor • atentie

	1.3. Substanțele cu risc de contaminare sunt identificate în conformitate cu tipul marfurilor	§ substanțele cu risc de contaminare § factorii de mediu § problemele de mediu asociate activitatilor § normele de protecția mediului	
2. Aplica normele de protecția mediului	2.1. Normele de protecția mediului sunt aplicate în conformitate cu activitățile desfășurate . 2.2. Normele de protecția mediului sunt aplicate pe tot parcursul procesului de lucr. 2.3. Normele de protecția mediului sunt aplicate evitându-se distrugerea ecosistemului.	§ măsurile pentru combaterea poluării și diminuarea efectelor ei § condițiile de colectare, sortare și depozitare a deșeurilor § sarcinile/ obligatiile din fișa postului referitoare la protecția mediului înconjurător postului.	
3. Aplica măsuri pentru protejarea mediului înconjurător	3.1. Aplicarea măsurilor pentru protejarea mediului se face în conformitate cu legislația în vigoare. 3.2. Măsurile privind colectarea, sortarea, depozitarea deșeurilor în locurile special amenajate se aplică conform noțiunilor de prevenire a efectelor negative asupra mediului.		

	3.3. Masurile pentru manipularea produselor petroliere, chimice, toxice, periculoase sunt aplicate conform normelor de protectia mediului.		
--	--	--	--

Gama de variabile:

- Riscuri posibile asupra mediului pot fi: dispersare de pulberi, depozitarea si aruncarea materialelor în locuri nepermise, dispersarea murdariei (resturi materiale, deseuri etc.), distrugerea accidentala a mediului, deversarea pe sol de produse petroliere, chimice, toxice, periculoase etc.
- Mediul înconjurator: solul, magaziile, aerul etc.
- Substante cu risc de contaminare: produse petroliere, chimice, toxice, periculoase etc.
- Factorii de mediu: clima, solul, aerul, apa, lumina, temperatura, umiditatea, vântul, zgomotul, stresul, emisiile de noxe etc.
- Factori de risc ce actioneaza asupra mediului:
 - chimici: substante toxice, corozive, caustice, inflamabile;
 - mecanici: vibratii excesive ale echipamentelor tehnice; miscari functionale ale echipamentelor, deplasari ale mijloacelor de productie sub efectul gravitatiei (alunecare, rostogolire, rasturnare, scurgere libera, deversare, surpare, prabusire, scufundare); deplasari sub

- efectul propulsiei (proiectarea de corpuri sau particule, deviere de la traiectoria normala, balans, recul, socuri excesive, jet, eruptie);
- termici;
 - electrici;
 - biologici;
 - radiatii;
 - expunere la gaze (inflamabile, explozive);
 - alti factori de risc ai mediului: lucrari care implica expunerea la pulberi în suspensie în aer, lucrari care implica expunerea la aerosoli caustici, toxici.
- Deseuri: ambalaje de hârtie, carton, lanturi, cabluri, platbande, deseuri petroliere, etc.
 - Persoane abilitate: conducatori ierarhici, responsabil cu protectia mediului si participantii implicati în procesul tehnologic.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- observare în conditii simulate
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral

<p>Titlu unitate ii</p> <p>Completarea documentelor specifice de siguranță a circulației feroviare</p> <p>(unitate specifica)</p>			Coduri de referință a
<p><i>Descrierea unitate ii de competență a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele , deprinderile si atitudinile necesare pentru a completa documentele specifice de siguranță a circulației feroviare în conformitate cu reglementările în vigoare și cu specificul activitatei desfașurate</p>			NIVELUL UNITATEI II 2
Elemente de competență a	Criteriaile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criteria de realizare din punct de vedere al cunoștințelor necesare	Criteriaile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1. Identifica documentele specifice procesului de lucru feroviar	<p>1.1. Identificarea documentelor specifice se face în funcție de procesul de lucru feroviar.</p> <p>1.2. Documentele specifice procesului de lucru feroviar se identifica în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>1.3. Identificarea documentelor specifice se face respectând duratele procesului de lucru feroviar</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tipurile de documente specifice activității feroviare • Tipurile de documente specifice fiecărui proces de lucru • Modul de completare al fiecărui tip de document 	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • corectitudine • atenție • promptitudine

<p>2.Întocme? te documentele specifice activita? ii feroviare desfa? urate</p>	<p>2.1.Întocmirea documentelor specifice activita? ii feroviare se face respectând cerintele formularelor tipizate</p> <p>2.2 Documentele specifice activita? ii feroviare se întocmesc în conformitate cu dispozitiile si reglementarile specifice în vigoare.</p> <p>2.3. Întocmirea documentelor se face numai cu cerneala sau pasta albastra, fara stersaturi sau modificari de caractere</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de identificare si determinare al datelor cerute de documentele completate. • Care sunt documentele însoitoare ale trenului. • Reglementari de amanunt privind completarea documentelor însoitoare ale trenului. • Reglementari de amanunt privind manipularea documentelor specifice activita? ii de siguran? a circula? iei • Cazuri când se înmâneaza ordinul de circula? ie. 	
<p>3.Preda documentele specifice activita? ii personalului feroviar</p>	<p>3.1. Documentele specifice activita? ii se predau respectând atribu? iile din fi? a postului ? i durata procesului de lucru.</p> <p>3.2.Predarea documentelor se realizeaza în cazurile prevazute în reglementarile specifice în vigoare.</p> <p>3.3.Documentele se predau numai personalului feroviar prevazut în reglementarile specifice în vigoare.</p>		

--	--	--	--

Gama de variabile:

- Procese de lucru feroviare: circula? ia trenurilor, circula? ia trenurilor dupa sistemul întelegerii telefonice, circula? ia trenurilor dupa sistemul blocului de linie automat , circula? ia trenurilor dupa sistemul blocului de linie semiautomat ,compunerea trenurilor, descompunerea trenurilor, manevra vehiculelor feroviare, aranjarea vagoanelor de calatori în trenuri, aranjarea vagoanelor în trenurile de marfa ,aranjarea vagoanelor cu marfuri periculoase , legarea si dezlegarea vehiculelor din trenuri , conducerea locomotivei, legarea trenurilor, remizarea locomotivelor, revizia tehnica la compunere, revizia tehnica la sosire, revizia tehnica în tranzit,supravegherea prin defilare a trenurilor etc.
- Personal feroviar: personalul care participa la desfa? urarea opera? iunilor de transport feroviar din România ? i au scopul de a asigura func? ionarea normala ? i continua a transporturilor feroviare, pentru satisfacerea interesului public, social ? i de aparare a ? arii, în condi? ii de siguran? a a circula? iei trenurilor ? i securitate a transporturilor, calitate a serviciilor de transport public, sanatatea oamenilor ? i protec? ie a mediului (mecanic de locomotiva, impiegat de mi? care, revizor tehnic de vagoane, ? ef de tren, conductor tren, manevrant, acar etc.)

- Documente specifice pentru:

Impiegat de mi? care: registrul de revizia liniilor ? i instala? iilor de siguran? a circula? iei , registrul de dispozitii primite de la operatorul de circula? ie, registrul de dispozitii pentru conducerea centralizata a circulatiei trenurilor, registrul unificat de cai libere, comenzi si miscare , condica de comenzi a postului , condica portativa a statiei, nota de frâne, nota de repartizare a frânelor de mâna, plan de manevra, ordin de circula? ie, foaia de parcurs a locomotivei , aratarea vagoanelor trenului , raport de eveniment , etc.

Mecanic de locomotiva : foaie de parcurs, fi? a de bord, livret de mers, buletin de avizare a restric? iilor, fi? a de tren, aratarea vagoanelor, nota de repartizare a frânelor de mâna, ordin de circula? ie, raport de eveniment , nota de avizare etc.

Revizor tehnic de vagoane : note de frâne, procese verbale de predare-primire a vagoanelor, formular,, Bun export ’’, notificari, raport de eveniment, etc.

? ef de tren: plan de manevra , ordin de circula? ie, foaia de parcurs a locomotivei, aratarea vagoanelor trenului, raport de eveniment , nota de repartizare a frânelor de mâna, raport de eveniment, etc.

Manevrant: scrisori de trasura, aratarea vagoanelor, note de frâna, raport de eveniment etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condi? ii de munca simulate

Titlu unitate ii Verificarea vehiculelor feroviare manevrate (unitate specifica)			Coduri de referinta
<i>Descrierea unitate ii de competenta a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele ,deprinderile si atitudinile necesare pentru a verifica daca starea vehiculelor feroviare permite executarea operatiilor de manevra in conditii de siguranta circulatiei trenurilor si securitatea transporturilor.			NIVELUL UNITATE II 2
Elemente de competenta a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cunostintelor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare

<p>1. Identifica neconformita? ile</p>	<p>1.1. Neconformitatile privind asigurarea gabaritului de libera trecere sunt identificate conform reglementarilor în vigoare.</p> <p>1.2. Neconformitatile privind starea liniilor ? i a macazurilor sunt identificate înainte de începerea procesului de lucru.</p> <p>1.3. Neconformita? ile identificate sunt raportate conducatorului de manevra.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de încarcare al marfurilor în vagoane • Modul de asigurare al marfurilor • Condițiile pe care trebuie sa le îndeplineasca vehiculele feroviare la introducerea lor în trenuri. • Ce reprezinta gabaritul CFR de vagon-de încarcare. 	<ul style="list-style-type: none"> • promptitudine • rigurozitate. • profesionalism. • responsabilitate. • atentie.
<p>2.Examineaza starea tehnica a materialului rulant</p>	<p>2.1. Starea tehnica a materialului rulant se examineaza înainte de începerea procesului de lucru.</p> <p>2.2. Examinarea starii tehnice a materialului rulant se realizeaza pe teren, pentru fiecare vehicul feroviar .</p> <p>2.3. Starea tehnica a materialului rulant se examineaza conform reglementarilor specifice în vigoare.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Prevederile Planului Tehnic de Exploatare legate de manevra vehiculelor feroviare. • Cazurile în care se face revizuirea macazurilor • Modul de revizuire al macazurilor • Defecte ale macazurilor ce pot pune în pericol circulatia sau manevra vehiculelor 	

<p>3. Urmare? te rechizitele de asigurare ale încarcaturii</p>	<p>3.1. Rechizitele de asigurare ale încarcaturii se urmaresc sa fie fixe ? i sa nu atârne.</p> <p>3.3. Urmarirea rechizitelor de asigurare ale încarcaturii se realizeaza înainte de începerea procesului de lucru.</p> <p>3.2. Rechizitele de asigurare ale încarcaturii se urmaresc sa fie în gabaritul CFR de vagon-de încarcare.</p>		
---	---	--	--

Gama de variabile:

- Condi? ii de siguran? a circula? iei ? i securitate a transporturilor : condi? ii în care circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor se desfasoara fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator;
- Neconformita? i:

- privind asigurarea gabaritului de libera trecere : marfuri ? i materiale descarcate astfel încât afectează vizibilitatea semnalelor, func? ionarea instala? iilor, securitatea personalului, marfuri ? i materiale lipsite de forma stabila depozitate la o distan? a mai mica de 0,8 m în aliniament ? i mai mica de 1,5 m în curbe, marfuri ? i materiale rotunde, care se pot rostogoli depozitate la o distan? a mai mica de 1,75m în aliniament ? i 2,5m în curba etc.
- privind starea tehnica a materialului rulant: vagoanele care au fost deraiate, accidentate sau sunt defecte, fara avizul scris al revizorului tehnic de vagoane; vehiculele feroviare motoare deraiate, accidentate sau defecte, fara avizul scris al personalului tehnic de specialitate;vagoanele cu barele timoneriei de frâna sau alte piese , rupte sau desprinse, care depasesc gabaritul CFR de vagon-de încarcare sau care sunt neasigurate, cazute din suportii de fixare sau din cârligele de repaus;vagoanele cu: locuri plane sau cu brocuri pe suprafata de rulare a rotilor, cutii de osie aprinse sau iesite din furcile de garda, roti blocate; vagoanele cu arcuri de suspensie sau furci de garda rupte, strâmbe sau desprinse;vagoanele cu tamponane strâmbe, rupte sau lipsa;vagoanele descoperite sau acoperite, cu usi sau clape desprinse sau deschise, precum si vagoanele descoperite, cu dispozitivele de închidere incomplete sau defecte;vagoanele cu usi cazute de pe sina de rulare, expuse caderii în parcurs;vagoanele încarcate cu containere care au usile deschise;vagoanele încarcate fara respectarea reglementarilor specifice în vigoare, precum si vagoanele descoperite cu încarcatura deplasata sau neasigurata conform reglementarilor specifice; vagoanele încarcate cu marfuri periculoase din categoria „explozibile” a caror frâna automata si de mâna nu este izolata si sigilata; vagoanele goale cu tepuse neasezate în locasul lor, iesite din gabarit sau cu dispozitivele de asigurare a încarcaturii nefixate în pozitia de repaus;vagoanele cu scurgeri din continut;vagoanele cu transporturi cu gabarit depasit si vagoanele cu sarcina pe osie depasita, daca nu au aprobare de circulatie, conform reglementarilor specifice în vigoare;vagoanele cu ghereta frânei desprinsa si expusa caderii în parcurs; vagoanele cu capacele de la dome sau gurile de încarcare de pe acoperis deschise etc.
- privind starea liniilor ? i a macazurilor: desfacerea legaturilor dintre acele macazului si bara/barele de actionare-conexiune-tractiune, precum si între aceste bare;nelipirea vârfului acului de contraac, cu formarea între ele a unui spatiu liber de 4 mm sau mai mare, în dreptul axei barei/barelor de actionare-conexiune-tractiune;fisura vizibila sau ruptura la ac si/sau la contraac pe suprafata de rulare;ruptura la vârful inimii

de încrucișare sau la aripile acesteia; rupțura sau lipsa a doua sau mai multor șuruburi de la șina de rulare sau contrășina;rupțura eclisei de la calcâiul acului etc.

- Gabarit de libera trecere-conturul geometric transversal limita, în plan vertical perpendicular pe axa longitudinală a căii, în interiorul caruia, afara de materialul rulant , nu se admite să patrundă nici o parte a construcțiilor sau a instalațiilor fixe.
- Conducător de manevră- agent care conduce operațiunile de manevră.
- Gabaritul CFR de vagon – de încărcare este gabaritul de material rulant admis pe liniile infrastructurii feroviare publice române, în care trebuie să se înscrie atât vagonul cât și încărcătura sa.
- rechizite de asigurare:obloane, șepuri, prelate, frânghii, lanțuri, cabluri etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de muncă
- observare în condiții simulate
- rapoarte ale specialiștilor care au urmărit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral

<p style="text-align: center;">Titlu unitate ii</p> <p style="text-align: center;">Asigurarea materialului rulant contra fugirii</p> <p style="text-align: center;">(unitate specifica)</p>	<p>Coduri de referinta</p>
<p>Descrierea unitate ii de competenta: Unitatea cuprinde cunostintele , deprinderile si atitudinile necesare pentru a realiza asigurarea materialului rulant contra fugirii in conformitate cu reglementarile specifice in</p>	<p>NIVELUL UNITATE II 2</p>

vigoare.			
Elemente de competen? a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cuno? tin? elor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1. Stabile? te condi? iile de men? inere pe loc a materialului rulant	<p>1.1. Condi? iile men? inerii pe loc se stabilesc înainte de începerea manevrei, respectiv înainte de împingerea convoiului de manevra la triere.</p> <p>1.2. Condi? iile men? inerii pe loc se stabilesc în func? ie de procesul de lucru.</p> <p>1.4. Condi? iile men? inerii pe loc se stabilesc conform reglementarilor specifice în vigoare.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Masa frânata a vehiculelor feroviare. • Repartizarea frânelor active • Tonajul frânat real si tonajul necesar de frânat al unui tren • Sistemele de frânare admise • Reguli de utilizare a sabotilor de mâna • Defectele sabotilor de mâna 	<ul style="list-style-type: none"> • atentie • responsabilitate. • profesionalism • îndemânare. • rapiditate • corectitudine • promptitudine
2.Strânge frânele necesare mentinerii pe loc a materialului rulant	<p>2.1. Strângerea frânelor necesare men? inerii pe loc se realizeaza daca starea de functionare a frânelor este corespunzatoare .</p> <p>2.2. Frânele necesare men? inerii pe</p>		

	<p>loc se strâng conform reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>2.3.Frânele necesare men? inerii pe loc se strâng conform reglementarilor specifice în vigoare numai de personalul abilitat .</p>		
3. Aseaza sabotii de mâna pe sina	<p>3.1.A? ezarea sabo? ilor de mâna pe ? ina se face în raport cu viteza, masa vagonului si starea timpului.</p> <p>3.2. Sabo? ii de mâna fara defecte se a? eaza pe ? ina , de regula, pe linia din interiorul curbei;</p> <p>3.3. A? ezarea sabo? ilor de mâna pe ? ina se realizeaza în conformitate cu prevederile specifice în vigoare.</p>		

Gama de variabile:

- Convoi de manevra – Un grup de vehicule feroviare legate între ele, care se manevrează prin tragere sau împingere, între grupele de linii ale aceleiași stații cu sau fără depășirea incintei stației, precum și între stație și o linie a unui operator economic, conform prevederilor stabilite în planul tehnic de exploatare
- Plan tehnic de exploatare: stabilește modul de aplicare a unor prevederi din reglementările specifice, determinat de specificul de lucru al fiecărei stații de cale ferată, în funcție de modul de organizare a activității, dotarea tehnică, sistemul de circulație și modul de lucru.
- Reglementări specifice: când stăpânește pe linii cu declivitate până la 2 ‰ inclusiv, prin strângerea numărului de frâne de mână necesare menținerii pe loc; când stăpânește pe linii cu declivitate peste 2 ‰, prin strângerea numărului de frâne de mână necesare menținerii pe loc și cu saboti de mână așezați la roțile osiilor extreme ale ultimului vagon în capătul spre pantă; când stăpânește pe linii prevăzute cu saboti de deraiere, prin strângerea frânelor de mână necesare menținerii pe loc și cu saboti de mână așezați la roțile osiilor extreme ale ultimului vagon în capătul spre sabotul de deraiere etc.
- Personal abilitat: pe liniile stației, altele decât liniile de încărcare-descărcare, personalul care execută manevra; pe liniile de încărcare-descărcare din stație, personalul care execută manevra, iar în timpul efectuării operațiilor de încărcare-descărcare a vagoanelor – personalul care supraveghează aceste operații ; pe LFI cu acces la liniile administratorului/gestionarului infrastructurii feroviare, personalul care efectuează manevra.
- Defecte : placuta de sprijin lipsă; corpul slăbit din nituri, crăpat, deformat sau rupt; limba ruptă sau slăbită din nituri; talpa încovoiată, strâmbă, îndoită sau ruptă; mânerul strâmb, rupt sau lipsă.
- Prevederi specifice: înainte de darea în folosință, sabotii de mână se verifică cu șablonul corespunzător tipului de șină și se inscripționează conform prevederilor stabilite în PTE; sabotii de mână se așează pe șină la o distanță variabilă față de punctul la care vagoanele trebuie oprite, în raport cu viteza, masa vagonului și starea timpului, astfel încât să nu se producă tamponarea violentă a vagoanelor; pe liniile în curbă, sabotii de mână trebuie așezați, de regulă, pe linia din interiorul curbei; după așezarea sabotilor de mână

pe sina trebuie sa se verifice lipirea aripioarei de partea interioara a ciupercii sinei precum si lipirea limbii sabotului de ciuperca sinei; se interzice asezarea sabotilor de mâna pe macazuri si între macazurile din aceeași zona, pe inimi de încrucisare, joante izolante sau de racordare, treceri la nivel, bascule pod si canale deschise; se interzice asezarea sabotilor de mâna în cazurile în care ciuperca sinei este necuratăta, prezinta bavuri sau praguri verticale, care conduc la întepenirea sabotului, precum si pe liniile din zonele cu eclise cornier.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- observare în conditii simulate
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral

Titlu unita? ii Executarea sarcinilor privind manevra vehiculelor feroviare (unitate specifica)			Coduri de referin? a
<i>Descrierea unita? ii de competen? a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele, deprinderile si atitudinile necesare pentru a executa sarcinile care îi revin în desfasurarea activitatii de manevra în conformitate cu reglementarile specifice în vigoare si cu respectarea sigurantei circulatiei si securitatii transporturilor			NIVELUL UNITA? II 2
Elemente de competen? a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cuno? tin? elor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1.Leaga vehiculele feroviare	1.1.Vehiculele feroviare se leaga conform reglementarilor specifice în vigoare. 1.2.Legarea vehiculelor feroviare se realizeaza numai de agen? ii operatorilor de transport feroviar. 1.3.Vehiculele feroviare se leaga numai dupa oprirea completa a acestora .	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de legare al vehiculelor feroviare . • Modul de legare al locomotivelor la tren • Modul de legare al locomotivelor la frâna • Modul de dezlegare al locomotivelor de la tren • Modul de dezlegare al 	<ul style="list-style-type: none"> • atentie • responsabilitate. • rigurozitate • profesionalism. • meticulozitate. • promptitudine • corectitudine .
2.Dezleaga vehiculele feroviare din trenuri	2.1. Vehiculele feroviare se dezleaga conform reglementarilor specifice în vigoare. 2.2.Dezlegarea vehiculelor feroviare se	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de dezlegare al 	

	<p>realizeaza numai de agen? ii operatorilor de transport feroviar.</p> <p>2.3.Dezlegarea vehiculelor feroviare de locomotiva se face numai din ordinul impiegatului de mi? care.</p>	<p>locomotivelor de la frâna</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modul de aranjare al vagoanelor în tren • Tipurile de semnale date cu instrumente portative de semnalizare 	
<p>3.Aranjarea vagoanelor în trenuri</p>	<p>3.1. Aranjarea vagoanelor în trenurile de calatori se realizeaza conform reglementarilor proprii ale operatorului de transport feroviar.</p> <p>3.2. Vagoanele se aranjeaza în trenurile de marfa de personalul operatorului feroviar conform reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>3.3. Aranjarea vagoanelor în trenurile mixte se face conform reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>3.4 .Vagoanele de marfa se aranjeaza în trenurile mixte în ordinea geografica a sta? iilor în care se manevreaza.</p> <p>3.5. Aranjarea vagoanelor de calatori în trenurile mixte se face la urma trenului ,în perioada în care nu se încalzesc ? i dupa locomotiva, în perioada de încalzire.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul în care se dau semnalele cu instrumente portative de semnalizare • Instrumentele portative de semnalizare utilizate • Cazurile în care se dau semnale cu instrumente portative de semnalizare • Modul de manipulare al macazurilor ? i sabo? ilor de deraiere • Cazuri în care se interzice manipularea macazurilor la manevra 	

<p>4.Semnalizeaza mi? carile de manevra ale vehiculelor feroviare</p>	<p>4.1. Semnalizarea mi? carilor de manevra ale vehiculelor feroviare se realizeaza conform prevederilor regulamentului de semnalizare în vigoare.</p> <p>4.2. Mi? carile de manevra ale vehiculelor feroviare se semnalizeaza de agen? i.</p> <p>4.3.Semnalizarea mi? carilor de manevra ale vehiculelor feroviare se realizeaza în acela? i timp cu instrumente portative ? i instrumente acustice.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de verificare al macazurilor ? i sabo? ilor de deraiere 	
--	---	---	--

Gama de variabile:

- Condiții de siguranță a circulației și securitate a transporturilor : condiții în care circulația trenurilor și efectuarea manevrelor se desfășoară fără pericol pentru călători , pentru bunurile încredințate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum și pentru mediul înconjurător;
- Agent – Salariat calificat și autorizat pentru îndeplinirea unei funcții cu responsabilități în siguranța circulației, care desfășoară activități în legătură cu circulația trenurilor, efectuarea manevrei, conducerea vehiculelor feroviare motoare, precum și de manipulare a instalațiilor sau echipamentelor de siguranță a circulației. Agentul poate fi autorizat să execute și o parte din operațiile tehnologice specifice altei funcții, având în acest sens atribuțiile și responsabilitățile corespunzătoare
- Operator de transport feroviar – Operator economic, cu capital de stat sau privat, care a obținut o licență în conformitate cu legislația în vigoare, a cărei activitate principală constă în efectuarea de prestații de transport de marfă feroviar și/sau de călători pe calea ferată, tracțiunea fiind asigurată obligatoriu de acest operator economic; acest termen include, de asemenea, și operatorii economici care asigură numai tracțiunea.
- Reglementări specifice: primul vagon așezat după locomotiva care remorcă trenul, trebuie să fie de regulă, un vagon de bagaje sau de poșta;

primul compartiment al primului vagon de călători din capatul dinspre locomotiva care remorcă trenul nu trebuie să fie ocupat de călători;

la primul și la ultimul vagon de călători din tren, usile frontale extreme ale acestora precum și usile frontale ale vagoanelor de călători vecine care nu asigură intercomunicații, trebuie să fie închise și încuiate iar placile de intercomunicație trebuie să fie ridicate și fixate în

aceasta pozitie;

în trenurile care circula cu locomotiva împingatoare, sa nu se introduca în ultimele 350 tone brute din tren, vehicule a caror masa bruta este mai mica de 20 tone; vagoanele cu frâna automata activa precum si cele cu frâna de mâna în stare de functionare sa fie aranjate în corpul trenului cât mai uniform; aranjarea vagoanelor de calatori în trenurile mixte se face la urma trenului, în perioada în care nu se încălzesc si dupa locomotiva, în perioada de încălzire, cu respectarea regulilor stabilite pentru trenurile de calatori; vagoanele de calatori se separa prin cel putin un vagon acoperit, gol sau încarcat cu marfuri care nu se deplaseaza longitudinal, de vagoanele descoperite încarcate cu busteni, stâlpi, sine sau alte materiale asemanatoare care se pot deplasa în sens longitudinal în timpul mersului; Vagoanele încarcate cu marfuri periculoase din categoria “explozibile”, “radioactive”, clor lichid, gaze lichefiate, “incendiabile” sau rau mirositoare nu se introduc în trenurile mixte etc.

- Instrumente portative – stegule? de culoare galbena, fluier de mâna, radiotelefon portabil etc.
- Instrumente acustice – fluierul, trompeta sau claxonul vehiculului feroviar, fluierul de mâna.
- Macaz – Subansamblu al unui aparat de cale compus din ace, contraace, sine de legatura, traverse si material marunt de cale
- Sabot de deraiere – Dispozitiv amplasat în afara caii la un fir al liniei care, prin asezare pe sina provoaca deraierea rotii vehiculului care se angajeaza peste el.
- Partida de manevra – Formatie compusa din conducatorul de manevra si cel putin înca un agent autorizat pentru efectuarea manevrei
- Conducator de manevra - agent care conduce opera? iunile de manevra

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- observare în conditii simulate
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral

Formatul unei calificări asociate unui standard ocupațional

Titlul calificării MANEVRANT DE VAGOANE		Codul	
Nivelul calificării	2		
Unități obligatorii (specifice)	Codul	Nivel	Credite
Verificarea vehiculelor feroviare manevrate		2	
Asigurarea materialului rulant contra fugirii		2	
Executarea sarcinilor privind manevra vehiculelor feroviare		2	
Unități obligatorii (generale)		2	
Aplicarea prevederilor legale referitoare la sănătatea și securitatea în muncă și în domeniul situațiilor de urgență		2	
Respectarea normelor de protecția mediului		2	
Completarea documentelor specifice de siguranță a circulației feroviare		2	
Unități obligatorii (cheie)			
Comunicare în limba oficială			
Competențe sociale și civice			
Competența de a învăța			

Descrierea calificării

Scopul și motivația calificării

Manevrantul de vagoane este autorizat să execute activități în legătură cu manevra vehiculelor feroviare într-o stație de cale ferată. Verifică asigurarea gabaritului de liberă trecere, efectuează operații legate de compunerea – descompunerea trenurilor, de atașarea – detașarea de vagoane, introducerea – scoaterea vehiculelor feroviare pe și de la liniile de încărcare – descărcare. Efectuează acoperirea mișcărilor de manevră, supraveghează prin defilare trenurile, asigură oprirea vagoanelor cu saboți de mână. Utilizează saboții de mână la manevră și asigură vehiculele feroviare contra fugirii.

Manevrantul de vagoane prestează o activitate complexă, perspectiva pe piața muncii fiind corelată cu diversitatea locurilor de muncă; diversitatea tehnologiilor de lucru; tipurile vehicule feroviare manevrate; tipul stațiilor; condițiile de siguranță a circulației și securitatea

transporturilor ;condițiile de securitate pentru personalul care lucrează la locurile de muncă sau în zona acestora.

Cunoștințele precerute / Condiții de acces / Ruta de progres

Cunoștințele precerute: Absolvent al învățământului general obligatoriu

Condiții de acces: Calificare de manevrant de vagoane

Ruta de progres: curs de calificare în ocupația □ el' manevră

Explicarea regulilor calificării

Nu se poate obține certificat de calificare fără întrunirea tuturor cerințelor calificării.

Comparabilitatea internațională (dacă este cazul)

Cerințele legislative specifice (dacă este cazul)

Documente eliberate de Organisme de reglementare(dacă este cazul): autorizația în funcție